



REGLEMENT INWENDIGE ORDE VVW MENDONK VZW

publicatie van 1 January 2026

BLADWIJZER

BLADWIJZER

KENNISMAKING

MISSION EN VISION

VVW MENDONK: KORTE GESCHIEDENIS EN EVOLUTIE

HET CLUBBESTUUR: SAMENSTELLING EN WERKING

AFDELING 1 - ALGEMENE REGLEMENTEN

AFDELING 2 - LEDEN: INDELING

AFDELING 2 – LEDEN: LIDMAATSCHAP, TOETREDINGSPROCEDURE

AFDELING 2 – LEDEN: BEPALINGEN

AFDELING 3.1 - REGLEMENTEN TERREIN: GRONDGEBIED

AFDELING 3.2 - REGLEMENTEN TERREIN: STEIGERS

AFDELING 4 - REGLEMENTEN LOKALEN EN SANITAIR

AFDELING 5 - REGLEMENTEN VAREN

ALGEMENE INFORMATIE



Mevrouw, juffrouw, mijnheer,

Wij heten u, als toetredend lid van de VVW Mendonk VZW, van harte welkom en willen U aan de hand van deze tekst nader laten kennismaken met de organisatie en de reglementen van de club. Wij kunnen u begeleiden bij het beoefenen van volgende takken van de watersport: toervaren, varen met snelle boot.

Personen die lid willen worden, dienen een inschrijvings- en aanvaardingsprocedure te doorlopen, eigen aan onze club.

Onze club is aangesloten bij VVW-Recrea vzw, dé federatie van de recreatieve watersporter.

Wij onderhouden zoveel mogelijk contact met de voornaamste watersportclubs in en om ons land waarnaar wij regelmatig toerfahrten organiseren. Voor alle informatie, nodig om uw hobby ten volle uit te bouwen in de club, kunt U terecht bij de bestuursleden of op onze website www.vvwmendonk.com.

Elke suggestie en kritiek is uiteraard welkom, ook voor leden op proef. Het secretariaat en alle bestuursleden staan volledig tot uw dienst.

Met sportieve groeten,

Het bestuur VVW Mendonk



Basis Mission Statement VVW Mendonk VZW

Onze Missie

VVW Mendonk is een havenclub die staat voor samenhang, plezier en respect in en rond het water.

Wij bieden een veilige en betaalbare thuishaven waar leden, jong en oud, ervaren en beginner, hun passie voor watersport kunnen beleven.

Onze missie is het versterken van de verbondenheid tussen leden, burens en bezoekers door kwaliteitsvolle faciliteiten, gedeelde vaarervaringen en een warme clubsfeer.

Daarbij koesteren we onze unieke ligging in een natuurgebied en dragen we zorg voor duurzaamheid, maatschappelijke betrokkenheid en de toekomst van onze club.

We streven ernaar een club te zijn waar:

- Iedereen zich thuis voelt: familiaal, gastvrij en open voor nieuwe leden en burens.
- Het water centraal staat: varen, leren, beleven en genieten in veiligheid en vriendschap.
- Groei gecontroleerd en realistisch gebeurt: met oog voor financiële haalbaarheid en beheersbaarheid.
- Elke beslissing bijdraagt aan onze kern: een gezellige, veilige en toekomstgerichte havenclub.

Onze Waarden

1. Samenhang & Vriendschap

- De club is meer dan een ligplaats: het is een gemeenschap.
- Leden ondersteunen elkaar, delen kennis en beleven plezier samen (Zowel op het water als aan wal)

2. Respect & Openheid

- Iedereen wordt gelijkwaardig behandeld, ongeacht ervaring, leeftijd of type boot.
- We communiceren open, eerlijk en zonder verborgen agenda's.

3. Dienstbaarheid & Betrokkenheid

- Leden dragen actief bij aan activiteiten en evenementen.
- Vrijwilligerswerk en inzet worden gewaardeerd en gezien als deel van het lidmaatschap.

4. Sportiviteit & Veiligheid

- We varen met respect voor natuur, regels en elkaar.
- Veiligheid staat altijd voorop, zowel in de haven als op het water.

5. Duurzaamheid & Maatschappelijk Engagement

- We behouden de balans tussen clubgroei en zorg voor natuur en omgeving.
- We betrekken de buurt actief bij evenementen en dragen bij aan een positieve uitstraling naar de gemeenschap.

Onze Normen (Gedragsregels)

1. Respectvol gedrag is de standaard. Geen ruimte voor ruzies, vetes of denigrerende houding.
2. Communicatie verloopt open en constructief. Kritiek is welkom, maar altijd gericht op verbetering.
3. Iedereen draagt bij naar vermogen. Lid zijn van VVW Mendonk VZW betekent deelnemen aan activiteiten en verantwoordelijkheid opnemen.
4. Besluiten worden getoetst aan de missie. Past het niet bij onze waarden en doelen, dan doen we het niet.
5. Veiligheid en orde zijn verplicht. Regels voor varen, aanlegplaatsen en havenfaciliteiten worden nageleefd door alle leden.
6. Zorg voor omgeving en materiaal. Zowel natuur als clubinfrastructuur worden met zorg behandeld. Vervuiling en misbruik worden niet getolereerd. Dit impliceert ook dat boten dienen onderhouden te worden en aan een minimum representatie dienen te voldoen.
7. Trots en representatie. Leden dragen de club met trots uit en handelen in lijn met de waarden van VVW Mendonk VZW, zowel binnen als buiten de haven.



Horizon 2030

Tegen 2030 willen wij erkend worden als:

- Een sterke en warme community, met een gezonde mix van jong en oud en een diversiteit aan boten.
- Een toonaangevende havenclub in de regio, met een positieve uitstraling, kwalitatieve faciliteiten en een open relatie met de buurt.
- Een financieel gezonde vereniging, die stap voor stap investeert in modernisering en activiteiten zonder de betaalbaarheid uit het oog te verliezen.
- Een duurzame partner, die respectvol omgaat met natuur, samenleving en toekomst.

Devies van VVW Mendonk

VVW Mendonk is een warme en familiale havenclub waar water en land samenkomen.

Wij bieden een veilige en betaalbare thuishaven voor watersportliefhebbers van alle leeftijden, met respect voor natuur, omgeving en elkaar.

Onze waarden zijn: saamenhorigheid, respect, veiligheid, sportiviteit, duurzaamheid en maatschappelijke betrokkenheid.

Onze normen zijn duidelijk: we behandelen elkaar gelijkwaardig, communiceren open en constructief, dragen actief bij aan het clubleven en nemen verantwoordelijkheid voor veiligheid, orde en zorg voor omgeving en materiaal.

Elke beslissing binnen VVW Mendonk wordt getoetst aan bovenstaande missie zodat we bouwen aan een sterke community richting 2030.



REGLEMENT INWENDIGE ORDE VVW MENDONK VZW

publicatie van 1 Januari 2026

HET CLUBBESTUUR SAMENSTELLING EN WERKING

Artikel 1

De jachthaven is een Vereniging zonder winstoogmerk. De officiële benaming is : VVW MENDONK VZW. Het adres is Keurestraat 26, 9042 Gent(Desteldonk)

Artikel 2

De VVW Mendonk vzw heeft tot doel de watersport te bevorderen en te stimuleren.

Artikel 3 De vzw bestaat uit EFFECTIEVE LEDEN (de leden van de Raad Van Bestuur) en TOETREDENDE LEDEN (alle leden die gebruik maken van de infrastructuur) en LEDEN OP PROEF. De toetredende leden worden verder genoemd: DE LEDEN.

Artikel 4

De raad van bestuur (RVB) fungeert volgens de regels van haar statuten en stelde deze reglementen van inwendige orde op.

Artikel 5

De raad van bestuur (ook genaamd beheerraad) bestaat uit :

- Voorzitter
- Secretaris
- Faciliteits-coördinator (Effectief Bestuurslid)
- Coördinator Kantine en evenementen (Effectief Bestuurslid)

De beheerraad wordt aangesteld voor een periode van 6 (zes) jaar en het mandaat kan verlengd worden, Telkens voor 6 (zes) jaar.

De RVB heeft bij haar stichting dhr. A. Van Speybroeck aangesteld als voorzitter afgevaardigd beheerder van de vzw en voorzitter van het directiecomité waarvoor hij de opdracht kreeg dit samen te stellen. Dit gebeurde op de vergadering van 11.4.87.

Voor de samenstelling van de huidige Raad Van Bestuur en de bevoegdheden van de beheerders verwijzen we naar de statuten van VVW Mendonk vzw en de neergelegde aanpassingen, te raadplegen via internet: kruispuntbank van ondernemingen of documenten ter inzage op vraag aan secretaris.



Het ondernemingsnummer van VVW Mendonk VZW: BE0433.766.479.

Jaarlijks Moet er minimum één of meerdere info vergaderingen (Ledenvergaderingen) doorgaan voor de toetredende leden in het begin van het nieuwe seizoen, indien voldoende interesse (minimum 1/5 van totaal aantal leden aanwezig, RVB niet meegerekend).

Artikel 6

De RVB kiest jaarlijks een dagelijks bestuur (DB). Het DB staat o.a. in voor de organisatie van clubactiviteiten en zorgt voor een vlotte clubwerking. De verdere benaming voor dit dagelijkse bestuur zal verder 'het bestuur' genoemd worden.

Dit bestuur bestaat uit: Hoofd Terrein(Terreinmeester - Toegetreden lid), Hoofd Haven (Havenmeester - Toegetreden lid), Hoofd Kantine, Hoofd Evenementen(Toegetreden leden), Hoofd IT (Toegetreden lid)

Artikel 7

De lijst met de namen van de leden van het DB, met hun functie en telefoonnummer, is te vinden op onze website. Alle leden van het DB worden aangesteld voor slechts 1 jaar met een programma, eventueel met hun budget op 1 december van het voorafgaand jaar. Deze zijn jaarlijks uittredend en heraanstelbaar door de RVB, in functie van hun manier van werking en uitvoering van het programma. De follow-up van deze materies zullen regelmatig vastgesteld en besproken worden in de RVB en de evaluatie overgebracht naar de leden van het DB. De leden van het dagelijks bestuur zijn te allen tijde afzetbaar bij eenvoudige meerderheid van stemmen door de Raad Van Beheer (Raad Van Beheer zijn de effectieve leden). De leden van het dagelijkse bestuur maken deel uit van de toegetreden leden.

Artikel 8

Vanaf 1 oktober moet men, om zich kandidaat te kunnen stellen als lid van het DB, minimum 2 jaar hoofd lid zijn en actief meewerken tijdens clubactiviteiten.

Artikel 9

Het DB kan zelf een kandidaat uit het ledenpakket aanvaarden indien hij nog niet voldaan heeft aan de eisen gesteld in vorig artikel.

Artikel 10

In het DB zijn de leden permanent belast met de leiding van hun taak of werkgroep.

Artikel 11

Voor elke taak of takengroep die wordt voorzien kunnen bestuursleden enkele personen aanspreken om hun medewerking te verlenen.

Artikel 12

Voorstellen, ideeën of vernieuwingen van medewerkers van werkgroepen zijn steeds welkom. Er zal met U ernstig gepraat worden over uw voorstel.

Artikel 13

Voor het mandaat van, Hoofd-IT, Havenmeester, Terreinmeester, Hoofd Kantine & Evenementen kan men als toetredend lid bij een vacante plaats zijn kandidatuur schriftelijk stellen.

Artikel 14

Alle aanwezige leden van het DB nemen de taak waar als dagelijks bestuur. Voor alle informatie of geschillen kunt U bij hen terecht. Wanneer voor een zaak of geschil dringend een oplossing moet geboden worden en er zich iemand van het DB in de clubgebouwen bevindt, kan hij onmiddellijk een besluit nemen en uitvoeren. Hun interventie is bindend tot de eerstvolgende vergadering van de RVB, die ze bekrachtigt of verwerpt. De RVB vergadert iedere maand de eerste vrijdagavond.

Artikel 15

Alle officiële briefwisseling wordt naar en door het secretariaat ge(ver)stuurd.

Artikel 16

Specifieke functieomschrijvingen (taakomschrijvingen) zijn op het secretariaat aanwezig. Dit betreft de volgende functies:

Voorzitter, Secretaris, Faciliteitscoördinator, Evenementen en Kantine coördinator, hoofd-IT, havenmeester, terreinmeester, hoofd kantine en hoofd Evenementen.

Bepaalde functies kunnen samengevoegd worden als het nodig wordt geacht voor de vlotte werking van de club.

Artikel 17

Leden van het DB kunnen zich laten bijstaan door technische medewerkers die niet behoren tot het dagelijks bestuur. Samen vormen zij dan een tijdelijke werkgroep. Men kan zich inschrijven in meerdere werkgroepen.

Artikel 18

In de volgende teksten worden de leden van het DB aangeduid met "het bestuur". Het bestuur wordt geadviseerd door de technische comités of werkgroepen.

Artikel 19



Het bestuur verbindt er zich toe dit reglement toe te passen. Het kan uitbreidingen, schrappingen en afwijkingen uitvoeren na goedkeuring en bekrachtiging van de RVB. Wijzigingen zullen dan naar de leden gestuurd worden met de post en/of via e-mail.

Artikel 20

Officiële taken van de bestuursleden gebeuren in nette kledij, dit is het uithangsbord van onze club.

Artikel 21

De reglementen van inwendige orde worden opgesteld door de raad van bestuur en aanvaard door het bestuur. Ze worden gepubliceerd op de website: www.vvwmendonk.com en op de facebook pagina van VVW Mendonk VZW

AFDELING 1 ALGEMENE REGLEMENTEN

Artikel 1

De club is strikt niet-politiek en onafhankelijk van enige partij of ideologische stroming. Hoewel de club Vlaams verankerd is, staat het lidmaatschap open voor iedereen, ongeacht taal, nationaliteit, religie, levensbeschouwing, genderidentiteit of seksuele geaardheid. Discriminatie in welke vorm dan ook wordt niet getolereerd.

Het woord "cijns" dat in dit reglement verscheidene keren wordt vernoemd betekent de bijdrage die men dient te betalen voor het persoonlijk gebruik van de infrastructuur en de eigendommen van de club als deelname in de kosten.

Artikel 2

De leden kunnen nooit beroep doen op eigendomsrecht of vergoeding t.o.v. de V.V.W. MENDONK vzw.

Artikel 3

De lidkaarten, sleutels en code's zijn strikt persoonlijk. Bij onverantwoord gebruik van deze zaken kan men ontzegd worden daarvan gebruik te maken of kan uitsluiting het gevolg zijn.

Artikel 4

Het bestuur is geen verantwoording verschuldigd voor zijn beslissingen.

Artikel 5

Alle clubleden worden geacht het clubreglement te kennen, het te aanvaarden en er alle bepalingen van na te leven (zie ook statuten en verder in het intern reglement: lidmaatschap artikel 1). Het niet naleven van deze reglementen door de leden kan tot gevolg hebben:

- a) een mondelinge verwittiging door een bestuurslid,
- b) een schriftelijke terechtwijzing of vermaning door het bestuur,
- c) uitsluiting uit de club bij beslissing van de RVB met eenvoudige meerderheid van stemmen.

Artikel 6

Een beslissing behorende tot de bevoegdheid van een bestuurslid is geldig tot de eerstvolgende vergadering van de RVB waarop deze beslissing wordt besproken, gesteund of verworpen en waarna in het laatste geval aan het lid schriftelijk de gewijzigde beslissing van het bestuur kenbaar gemaakt wordt.

Artikel 7

De voertaal is Nederlands en alle berichten worden in deze taal medegedeeld. Dit wil niet zeggen dat er geen anderstaligen lid kunnen worden van de vereniging.

Artikel 8

Van een waardig VVWer wordt verwacht dat hij zich sportief gedraagt, zowel op het water, op het terrein als in het clublokaal. Behulpzaamheid, verdraagzaamheid, eerbied voor de medemens zijn geboden voor het behoud van de goede verstandhouding en de clubgeest.

Artikel 9

Met de boot betaalde pleziervaarten, handelsbedrijvigheid of alle andere betaalde activiteiten op ons terrein zijn verboden. Leden of maatschappijen die deze bedrijvigheden ondernemen of wensen te ondernemen kunnen geschrapt worden als lid en kunnen niet als lid van onze vereniging aanvaard worden. Hulp bieden aan clubleden is wel toegestaan. Bezoekers kunnen enkel herstellingen aan hun boot laten uitvoeren na goedkeuring van een bestuurslid. Voor de volledige duur van de herstelling wordt het liggeld als bezoeker aangerekend. VVW Mendonk VZW kan wel rommelmarkten, kofferbakverkopen of andere evenementen met een handels karakter organiseren of andere zaken maar dat moet vallen onder evenementen. Hierin moet het evenementen team betrokken worden.

Artikel 10

VVW Mendonk vzw, de RVB of het DB kunnen in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen die zich zouden kunnen voordoen op het terrein of op het water, noch voor

schade of diefstal die berokkend werd aan boten, wagens, voorwerpen of materialen die zij op het terrein, in onze lokalen of in hun wagen achtergelaten hebben.

Artikel 11

Dit reglement maakt integraal deel uit van het lidmaatschap van de VVW Mendonk vzw en is van kracht in de vorm waarin het hierbij beschreven is vanaf de datum van het bekendmaken aan de leden door schrijven of via mail.

Bij ontstentenis van een schrijven aan het secretariaat binnen de 14 dagen waarin het voorlopig toetredend lid weigert deze reglementen te aanvaarden bevestigt dit lid zijn definitief lidmaatschap. Indien dit schrijven bij het bestuur ontvangen wordt, wordt het voorlopig lidmaatschap verbroken en wordt de clubbijdrage teruggestort. Min eventuele reeds gemaakte kosten (aantal nachten, stroomverbruik enz..)

Artikel 12

Deze reglementen zijn eveneens van toepassing voor de genodigden van de leden. De leden nemen de verantwoordelijkheid voor hun genodigden.

Artikel 13

Klachten, recht op antwoord of suggesties worden steeds schriftelijk gericht aan het bestuur via het secretariaat. Het bestuur heeft de verplichting daar schriftelijk op te antwoorden waarbij de discretie zeker gehandhaafd blijft. Anonieme brieven worden nooit behandeld.

Artikel 14

Uw voorstellen worden in alle ernst besproken.

Artikel 15

Het bestuur is gehouden de volledige lijst der bootnummers en hun eigenaars mede te delen aan:

- a) de dienst der Scheepvaartinspectie,
- b) Federale overheidsdienst (FOD) op verzoek.

Elk lid is verplicht de hem gevraagde gegevens (zie afdeling 2, lidmaatschap art 3) over te maken aan het secretariaat. Wijzigingen dient men te melden binnen de 14 dagen.

Artikel 16

Leden die hun boot verkopen moeten zich schikken naar de vigerende reglementen en wetten. Het bestuur is niet verantwoordelijk voor het slecht afhandelen van de private verkoopprocedures van haar leden.

Artikel 17

Betalingen van lidgeld en liggeld gebeuren door overschrijving op de zichtrekening van de club.

Artikel 18

Een exemplaar van het onderhavige reglement kan geraadpleegd worden via onze website www.vvwmendonk.com.

Artikel 19

De tarieven zijn te bekijken in het clublokaal.

Artikel 20

Al het algemeen clubnieuws, het nieuws per sectie en de activiteitenkalender zijn eveneens opgehangen of te verkrijgen in het clublokaal. Verkoopberichten moeten de naam dragen van de verkoper en zijn gebundeld in een kافت die beschikbaar is in het clublokaal. Ze mogen ook opgehangen worden, enkel op het daartoe bestemde deel van het berichtenbord en na goedkeuring van een bestuurslid. Voor de inhoud van deze berichten is enkel de berichtgever verantwoordelijk.

Artikel 21

Voor allerlei hulp in de breedste zin van het woord zoals: - leegpompen van een boot, - in of uitbraakmateriaal in noodgevallen, - gekwetsten, - allerlei ongevallen, - dringende telefonische oproep enz. kan steeds beroep gedaan worden met telefoonoproep 112.

Dichtstbijzijnde ziekenhuis :

Het UZ Gent bevindt zich aan de zuidelijke stadsrand. Met de auto bereik je het UZ Gent:

- **via de R4, zowel vanuit het oosten als het westen**
- **via de autosnelwegen E40 en E17. De autosnelweg E40 (Oostende-Brussel) staat via de verkeerswisselaar Zwijnaarde in verbinding met de E17 (Antwerpen-Kortrijk). Op de E17 neem je afrit nr. 9 'Universitair Ziekenhuis' of 'UZG'**

ADRES

- **C. Heymanslaan 10, 9000 Gent**
- **Gps-coördinaten: 51° 1.536' / 3° 43.731'**

Artikel 22

De ouders zijn altijd verantwoordelijk voor de daden van hun kinderen. Ook de kinderen dienen het clubreglement na te leven.

Artikel 23

Sinds 1 januari 2007 geldt een rookverbod in alle lokalen van een sportcomplex, alsook in de drank- en eetgelegenheden verbonden aan een sportcomplex. Dit zal met de toekomstige wetgeving ook verboden worden op de terrassen.

VAPEN valt onder diezelfde regel en zal ook binnenkort verboden worden op de terrassen.

Artikel 24

Jaarlijks zijn onderhoudswerken nodig aan het clublokaal en/of het clubterrein.

Deze werken worden solidair door de leden uitgevoerd.

Om de lasten eerlijk te verdelen wordt van elk hoofdlid verwacht dat hij of zij jaarlijks (minstens) 8 uur helpt bij clubactiviteiten en/of werkzaamheden. Wie dat niet zelf kan, kan die solidaire hulp

1) laten uitvoeren door familielid/ kennis ofwel

2) afkopen met € 100 extra lidgeld. Dit bedrag zal, aan alle hoofdleden categorie A (gezin met boot), aangerekend worden samen met het eerste lidgeld. Deze € 100 is eenmalig voor wie jaarlijks 8u komt helpen. Wie echter niet is komen werken betaalt het volgende jaar terug € 100 extra. Wie 8u werkte en besluit het volgend jaar lid te blijven zonder boot (bv na verkoop van boot), of zijn lidmaatschap opzegt (schriftelijk of via e-mail naar het secretariaat melden vóór 1 december!) krijgt in januari van het volgend jaar € 100 op zijn rekening teruggestort.

Tevens kunnen de leden ook 1 dag de kantine openhouden. Dit op een zaterdag of op een zondag. Hiervoor kan U contact opnemen met het evenemententeam of via het secretariaat dat het verder zal opnemen met het evenemententeam.

Artikel 25

Het bestuur stimuleert de leden om een clubmagazine te laten verschijnen. De inhoud en strekking van de opgenomen artikelen mogen het belang van de vereniging niet schaden. In de redactie zal een daartoe aangewezen bestuurslid plaatsnemen.

Artikel 26

Het bestuur kan richtlijnen opstellen voor het aangaan van sponsorcontracten. Deze sponsorcontracten zullen besproken worden met raad van beheer alvorens deze van kracht gaan.

Artikel 27 Iedere aanpassing of wijziging van het clubreglement wordt zo spoedig mogelijk door het bestuur bekend gemaakt aan alle leden, door email en/of door schrijven via het secretariaat. Deze aanpassingen of wijzigingen treden in actie vanaf de publicatie.

AFDELING 2

LEDEN: indeling, lidmaatschap,

toetredingsprocedure, bepalingen.

Indeling van de leden : VVW Mendonk heeft leden

(A) met boot, dit kunnen leden inclusief ankerproject zijn of zonder ankerproject.

(B). zonder boot

A. GEZIN MET BOOT.

Het HOOFDLID wordt ook wel BOOTEIGENAAR of VAREND lid genoemd.

(Gezin met boot, gebruik makend van havenfaciliteiten VVW Mendonk)

Het lidmaatschap geeft recht op:

1. Aansluiting voor het ganse gezin dat onder hetzelfde dak woont (kinderen zolang ze fiscaal ten laste zijn).
2. Verzekering burgerlijke aansprakelijkheid en ongevallenverzekering, ook voor deze gezinsleden.
3. Info via mail, clubnieuwsbrieven, eventueel clubtijdschrift. Facebook gesloten groep
4. Jaarlijks abonnement op het maandblad "Varen".
5. De nodige sleutels en/of codes (inbegrepen bij het betalen van het eenmalig inschrijvingsrecht).
6. Gratis gebruik van slipway en enkele clubaccommodaties (zie tarieven).
7. Vermindering van liggeld bij bezoek aan een VVW-club die deelneemt aan het ankerproject (vanaf 2011).

Leden die nog op dezelfde dag hun boot uit het water halen en meenemen betalen geen steigercijns.

Leden die gebruik maken van een steiger (voor overnachting) betalen een steigercijns per dag (overnachting), per maand of per jaar.



B. GEZIN ZONDER BOOT

Gezin dat geen gebruik maakt van havenfaciliteiten VVW Mendonk.

Dit lidmaatschap geeft recht op dezelfde punten als vermeld onder 1 tot en met 5 bij het hoofdlid.

Verzekering.

Elk hoofdlid is door de VVW verzekerd voor hun burgerlijke aansprakelijkheid tijdens de beoefening van de watersport en voor de gevolgen van lichamelijke ongevallen eveneens tijdens de beoefening van de watersport. Voor leden die, uiteraard kosteloos, een handje toesteken bij infrastructuurwerken voor de club is door de club zelf voor hen een beperkte arbeidsongevallen verzekeringspolis afgesloten waarbij de medische kosten, overlijden en blijvende invaliditeit gedekt worden en tevens een polis "Burgerlijke aansprakelijkheid" bij de uitbating van deze hulpactiviteiten. Voor de aangemeerde en/of op het terrein gestalde boten is een brandverzekering met storm en hagelrisico afgesloten waarvoor in de stallingscijns een kleine deelname in de kosten gevraagd wordt van de booteigenaar. Het diefstalrisico is nooit gedekt.

Om aanspraak te maken op eventuele schadevergoeding dienen alle ontvlambare producten en de gasflessen zich in een afgesloten en verluchtte ruimte te bevinden en dienen alle veiligheidsvoorschriften strikt te worden nageleefd.

HET LIDMAATSCHAP

Artikel 1.

Elk lid, van welke categorie ook, is geacht kennis genomen te hebben van het (Haven)clubreglement en van de statuten en dient er zich aan te onderwerpen. Hij onderwerpt zich tevens aan de reglementen die aan de VVW Mendonk vzw door de autoriteiten belast met het beheer van het wateroppervlak worden opgelegd, alsmede aan de beslissingen die door de Raad Van Bestuur worden genomen. (Bij elke verandering van de statuten zal een vermelding gemaakt worden via een te raadplegen opvraagbaar platform)

Artikel 2.

Men kan alleen lid worden van VVW Mendonk VZW door de toetredingsprocedure volledig en correct te doorlopen. Als werkend lid kan tot de vereniging toetreden ieder natuurlijk persoon of rechtspersoon waarvan het lidgeld werd aanvaard door het bestuur. Bij niet-aanvaarden wordt het betaalde lidgeld onmiddellijk teruggestort. Rechtspersonen die lid

worden van VVW Mendonk VZW zijn geen enkele boekhoudkundige noch enige andere verantwoording verschuldigd aan VVW Mendonk VZW anders dan de verplichtingen van de aangesloten natuurlijke personen. Deze aangesloten rechtspersonen dienen wel eveneens in orde te zijn met het lidgeld om te genieten van de werking van VVW Mendonk VZW.

Toetredingsprocedure:

Artikel 3

1 Een kandidaat lid bezorgt de volgende documenten aan een bestuurslid , via de post of via het secretariaat naar het clubadres:

-het correct en volledig, in drukletters, ingevuld formulier ‘aanvraag tot lidmaatschap VVW Mendonk’, te bekomen in het clublokaal of via de website van de club.

De Documenten :

- Verzekeringpolis met geldig kwijtschrift.
- Immatriculatieplaat en snelvaartnummer(indien van toepassing).
- Vlaggenbrief (voor het kanaal Gent-Terneuzen als zeekanaal).
- Meetbrief, indien noodzakelijk.
- Stuurbrevet indien wettelijk vereist.
- kopie van identiteitskaart. (voor-en achterzijde)
- recente foto van de boot.

2 Na het inleveren van alle documenten zal binnen de 14 dagen de kandidatuur in overweging worden genomen. De kosten van het lidmaatschap en het eventueel te betalen liggeld worden door het bestuur vastgesteld (zie ook tarieven op website www.vvwmendonk.com). Dit bedrag dient zo vlug mogelijk betaald te worden d.m.v overschrijving op de clubrekening.

3 Enkel na volledige betaling van de verschuldigde cijns wordt een lidmaatschapsnummer toegekend en wordt men lid voor een proefperiode van één jaar.

De aanvaarding gebeurt met gewone meerderheid van stemmen. Het bestuur dient geen verantwoording af te leggen voor de genomen beslissing.

4 Zolang de aanvraagprocedure niet volledig is afgerond kan er geen boot op het terrein of in de haven toegelaten worden. Gebeurt dit toch dan wordt men beschouwd als 'bezoeker' en gelden onverkort de tarieven daarvoor, tot op de dag van officiële kennisgeving van aanvaarding.

5 Bij aanvaarding, maar als géén ligplaats voorhanden is kan aanvrager lid worden 'zonder boot', ook voor een proefperiode van één jaar. De aanvrager komt op de wachtlijst vanaf de datum van aanvaarding. Van zodra een ligplaats kan toegewezen worden, wordt factuur opgemaakt. Na betaling mag de boot in de haven worden geplaatst.

6 Het aantal leden is onbeperkt maar moet tenminste vijf bedragen. In ieder geval moet de algemene ledenvergadering altijd groter zijn dan het bestuursorgaan. De oprichters zijn de eerste Effectieve leden. De vereniging kan Effectieve leden en toegetreden leden en leden op proef tellen. Alle rechten van het lidmaatschap komen uitsluitend toe aan de Effectieve leden. Effectieve leden zijn diegenen wiens naam is vermeld in het ledenregister (leden van de beheerraad) dat op de zetel van de vereniging wordt bijgehouden. De wettelijke bepalingen zijn alleen op de Effectieve leden van toepassing. Toegetreden leden zijn enkel aangesloten om te genieten van de activiteiten, accommodatie van de vzw. Ze hebben geen stemrecht op de algemene vergadering. Ze mogen wel de algemene vergadering bijwonen. De rechten en plichten van de toegetreden leden worden ingeschreven in een clubreglement.

Bepalingen.

Artikel 4

Het lidmaatschap wordt definitief indien 3 maand vóór het einde van de proefperiode het ontslag niet werd meegedeeld door de RVB of een lid van de RVB en dit bekrachtigd door een schrijven via het secretariaat.

Artikel 5

Het bestuur zorgt ervoor dat alle leden worden aangemeld bij de sportfederatie VVW-Recrea Bovenop het VVW kan een lid ook lid zijn van een andere organisatie zoals VPF.

Artikel 6

Niet-leden mogen met hun boot op het terrein. Ze dienen zich bij aankomst onmiddellijk aan te melden in het lokaal (slipway met code). Indien de gebruiker in hetzelfde jaar toch beslist om lid te worden van de club, zullen de kosten van de slipway betaald in dat jaar in minderheid gebracht worden.

Artikel 7



Leden 'zonder boot' (categorie B) die toch met een boot op het clubterrein komen worden beschouwd als bezoeker en betalen het tarief voor bezoekers.

Artikel 8

Het lidmaatschap 'gezin' geldt voor het ganse gezin en dus ook de ongehuwde kinderen die fiscaal ten laste zijn. (max 4 personen, dit is 2 volwassenen en 2 kinderen). Het lidmaatschap is strikt persoonlijk en kan op geen enkele wijze worden overgedragen.

Artikel 9

Het lidmaatschap is geldig van 1 januari tot 31 december en kan bij tussentijdse schriftelijke opzegging door één van beide partijen nooit aanleiding geven tot een gehele of gedeeltelijke terugbetaling van de lidmaatschapsbijdrage.

Vanaf 1 januari kan een nieuw lid zijn lidmaatschapsbijdrage betalen voor het volgende jaar. Daarvoor wordt de volledige clubbijdrage van 1 jaar betaald met een voorziene hernieuwingsdatum op 31 december van het daaropvolgende kalenderjaar (zie tarieven).

Wanneer een persoon wil lid worden zal er lidgeld moeten betaald worden voor elke maand nog resterend van het voorgaande jaar.

Vb : men wil lid worden op 5 november van 2025, dan zal het lidgeld betaald worden van 2 twaalfden van het lidgeld dat moet betaald worden aan de tarieven van 2025.

Artikel 10

Elk lid dat op 31 januari van het lopend jaar niet heeft voldaan aan zijn lidmaatschapsbijdrage en eventuele andere financiële verplichtingen, na de jaarlijkse betalingsuitnodiging, wordt zonder verdere verwittiging als ontslagnemend aanzien.

Dit betekent dat voor de ligplaats van de boot of eventueel de bootstalling vanaf 1 januari van het lopend jaar het bezoekerstarief zal aangerekend worden.

Alle rekeningen uitgaande van VVW Mendonk VZW dienen stipt vóór de vervaldag betaald te worden. Zo niet zal van rechtswege en zonder verdere ingebrekestelling die rekening verhoogd worden met 10%, met een minimum van € 50. Bovendien zal een intrest van 2 % per begonnen maand betalingsvertraging worden bijgeteld.

Elk toetredend lid, of ontslagnemend lid erkent dat VVW Mendonk VZW, bij wanbetaling, de toegang tot de haven kan ontzegd worden tot de verschuldigde gelden voldaan zijn.

Indien VVW Mendonk VZW op geen enkele manier zijn tegoeden kan ontvangen zal partij worden gedagvaard voor de bevoegde rechtbank tot voldoening van de schulden. De boot zal tot na het vonnis van de rechtbank in de haven van VVW Mendonk VZW blijven.

Artikel 11

Indien een ex-lid weer wenst opgenomen te worden in de club zal hij een nieuwe aanvraag tot lidmaatschap moeten indienen met alle financiële gevolgen daarvan: o.a. het opnieuw betalen van het toetredingsgeld indien deze reeds uitgeschreven werd bij de VVW federatie.

Artikel 12

De vernieuwing van het lidmaatschap kan jaarlijks worden onderzocht door het bestuur.

Artikel 13

Het bestuur houdt zich het recht voor, in geval van weigering van lidmaatschap of van de verlenging ervan, de reden niet bekend te maken.

Artikel 14

De leden zijn vrij zich op ieder ogenblik uit de vereniging terug te trekken door schriftelijk, of via e-mail naar het secretariaat, ontslag te geven aan de raad van bestuur. (zie art 8 in de statuten).

Artikel 15

De uitsluiting van een toetredend lid gebeurt door de Raad van Bestuur, die besluit met gewone meerderheid van stemmen. (zie ook art 8 in de statuten).

De Raad van Bestuur mag, in afwachting van een desbetreffende beslissing van de algemene vergadering, de leden schorsen die zich schuldig zouden maken aan een ernstige inbreuk op de statuten of intern reglement, een daad zouden stellen (diefstal, vandalisme, inbraak, ongeoorloofd gedrag, personen tegen elkaar opzetten door valse geruchten te verspreiden, wanbetaling) of een nalatigheid zouden begaan die nadelig is voor het doel van de vereniging of van die aard is dat het aanzien of de eer van de vereniging of van haar leden schade wordt berokkend.

Artikel 16

Het ontslagnemend of uitgesloten lid verbindt zich tot het betalen van de vervallen bijdragen en van de lopende bijdragen.

Artikel 17

Elk lid erkent dat in geval van betwisting, ivm het lidmaatschap van de VVW Mendonk VZW, de daaruit voortvloeiende rechten en plichten, de toepassing van het intern reglement, de rekeningen en betalingen, alleen het Belgisch nationaal en het Vlaams gemeenschapsrecht van toepassing is en enkel het vredegericht van Gent en/of de rechtbank van Gent bevoegd zullen zijn om van de geschillen kennis te nemen.

Artikel 18

Zowel leden als bezoekers kunnen enkel gebruik maken van de havenfaciliteiten (slipway) wanneer de booteigenaar kan aantonen dat hij in orde is met de verzekering. Naam van de verzekering, polisnummer en verzekerd bedrag dienen overgemaakt te worden aan de secretaris of de havenmeester.

Artikel 19

In uitbreiding van art. 10 Afd. 1 "Algemene reglementen".

Elk lid dat manutaties laat uitvoeren met zijn boot door de kraan, tractor of diverse toestellen door de VVW Mendonk vzw is verplicht zijn "Casco" dwz bootomniumverzekering" in kennis te stellen dat deze manutaties met zijn boot gebeuren, waarbij deze maatschappij afstand van verhaal voor strafrechtelijke vervolging dient te voorzien tegenover de VVW Mendonk vzw. De handtekening voor ontvangst en het daarin verwerkt akkoord van en met deze reglementen legt dit automatisch aan het lid op.

Artikel 20

Wie, omwille van privacy, niet wil dat zijn foto verschijnt op de website of in het ledenmagazine (indien van toepassing), moet dit melden aan de secretaris via secretariaat@vwmendonk.com.

Tevens zijn we gebonden aan de GDPR wetgeving. Alle informatie, persoonlijk of andere info over booteigenaars, zal nooit gebruikt worden voor andere doeleinden dan nodig voor de goede werking van de club.

AFDELING 3.1

REGLEMENTEN TERREIN: GRONDGEBIED

ALGEMEEN

Artikel 1



Aan het clublokaal is een bericht opgehangen, speciaal bedoeld voor clubvreemde personen die de club wensen te bezoeken, met het verzoek zich eerst aan te melden bij een bestuurslid of in het clublokaal bij de lokaaluitbaters. De kantine en het terras is voor iedereen toegankelijk, ook niet-leden

Artikel 2

Op het terrein mogen geen voorwerpen noch kledij verkocht worden (zonder voorafgaande toestemming van de beheerraad) vb. Een boot van een lid valt niet onder die maatregel. Tevens kan men voorstellen om een rommelmarkt te organiseren, kofferbak verkoop en dergelijke. Dit zal met hoofd evenementen moeten besproken worden.

Artikel 3

VVW Mendonk vzw en de bestuursleden zijn niet verantwoordelijk voor het verdwijnen van voorwerpen en voor gebeurlijke ongevallen zowel op het terrein, in het clublokaal of op het water.

Artikel 4

Bij aankomst op het terrein mag men niet sneller rijden dan 5 km/h.

Artikel 5

Men dient de tekens, zowel voor het verkeer of andere, die op het terrein aangebracht zijn of nog aangebracht kunnen worden, in acht te nemen en er gevolg aan te geven.

Artikel 6

Het is ten strengste verboden om drugs op het terrein te verkopen of te dealen. Deze inbreuk zal onmiddellijk tot het ontslag leiden. Dit zal ook leiden tot het melden aan politie.

Artikel 7

Leden of de bezoekende leden mogen dieren op het terrein brengen en deze los laten lopen.

Na een eenvoudige opmerking echter, van eender welk clublid, moeten deze dieren op het terrein aan de leiband gehouden worden en onder toezicht blijven van de eigenaar. Het politiereglement op huisdieren is volledig van toepassing. Er moeten steeds poepzakjes meegenomen worden en de uitwerpselen van het dier moeten binnen de omheining opgekuist worden.

TE WATER LATEN

Artikel 8

Voor het te water laten van een boot via kraan of slipway moet de booteigenaar volledig in orde zijn met volgende zaken:

- 1) Inschrijvingsnummer(s) op wettelijke manier aangebracht.
- 2) Geldig verzekeringsbewijs BA kunnen voorleggen.
- 3) Plaatselijk vaarreglement kunnen voorleggen van het water dat zij willen bevaren

Dit zal nagezien worden door een lid van het Bestuur op last van het rondschrijven van het de overheid.

Artikel 9

Bij gebruik van de slipway is men verondersteld kennis genomen te hebben van het clubreglement. Dit wordt formeel bevestigd door aftekening van het betalingsbewijs dat naar dit reglement verwijst. Het gebruik van de slipway is steeds betalend volgens het geldende tarief ook voor "leden zonder boot". Leden met boot zijn gratis.

Enkel indien deze in hetzelfde jaar hoofdlid worden zullen de gemaakte slipwaykosten worden afgetrokken van het liggeld.

Artikel 10

Het inlaten of uittrekken van de boot moet zo snel mogelijk geschieden waarna dit gebied zo snel mogelijk verlaten wordt. Parkeren op de slipway is verboden

Artikel 11

Tijdens het in of uit het water halen van de boot moet deze derwijze geplaatst worden dat hij zich steeds haaks op de waterweg bevindt.

Artikel 12

Ieder lid is steeds verplicht de slipway na gebruik af te sluiten, zelfs tijdens de weekends.

OVERWINTEREN EN HERSTELLEN

Artikel 13

Boten die men wil laten overwinteren op het terrein:

- 1) Moeten eigendom zijn van hoofdleden.
- 2) Moeten geplaatst worden volgens de aanwijzingen van de havenmeester en of terreinmeester



Deze leden hebben daarbij de verplichting het gras onder, en tot minimum 1 m rond de buitenafmetingen van de boot en trailer, kort te houden.

Gebruikers van clubsteigers kunnen hun boot laten overwinteren in het water, of op het terrein.

Artikel 14

Een lid dat voor meerdere dagen weg is moet (indien men niet zeker is van de parking) afspreken met de terreinmeester of havenmeester waar men het beste kan parkeren. De reden hiervoor is dat er soms zware machines via de haven naar de naburige weide rijden.

Artikel 15

Men kan een boot niet op het terrein laten staan zonder toestemming van de terreinoverste of een bestuurslid. Zelfs indien een bestuurslid toestemming geeft om een boot te laten staan is het nog steeds de havenmeester of terreinmeester die de definitieve plaats zal aanduiden. Een vaste en ondeelbare prijs zal verschuldigd zijn aan de VVW Mendonk vzw volgens het geldende tarief als bezoeker.

Artikel 16

Vóór de plaatsing van de boot op het terrein moet de booteigenaar zelf zorgen voor een passende en veilige trailer en/of voor de nodige passende stutten en blokken om een veilig verblijf op de wal te verzekeren.

Artikel 17

Alle hoofdleden-booteigenaars kunnen hun boot op het terrein stallen op een hun toegewezen plaats en aan het geldende tarief, Mits zij een geldige verzekering hebben, elke boot op het terrein moet verzekerd zijn, in of uit het water.

Artikel 18

Voor een spoedherstelling mag een boot, ook van een bezoekend lid, op het terrein geplaatst worden voor een maximumperiode van 2 weken. Dit kan slechts gebeuren op een door de terreinoverste aangewezen plek. Voor dit verblijf wordt het bezoekerstarief aangerekend en slechts na de toestemming van de terreinoverste kan gestart worden met de werkzaamheden. Deze aanvraag mag ook telefonisch.

Artikel 19

Aan boten die op het terrein verblijven mogen alle werkzaamheden gebeuren mits de nodige bescherming tegenover de andere boten. Het gras onder de boot zal regelmatig en degelijk gereinigd en in oorspronkelijke staat teruggebracht worden door de eigenaar van de boot.



Het werk zal eventueel uitgevoerd worden door de club waarna de kost zal voorgelegd worden aan de booteigenaar.

MATERIALEN EN MACHINES

Artikel 20

Het gebruik van de materialen en gereedschappen, die eigendom zijn van de VVW Mendonk vzw, zal steeds gebeuren met de zorg van de goede huisvader. Beschadigingen zijn te vergoeden. De cijns is vermeld in het document Tarieven.

Artikel 21

Het gebruiken van de tractor is slechts toegestaan aan enkele vaste technische medewerkers van de VVW Mendonk vzw. Het gebruik van deze machine is zonder toestemming verboden en slechts mogelijk na het betalen van een cijns (zie tarieven).

Artikel 22

Op de cantine liggen zonnepanelen, gelieve kinderen er op attent te maken om zeker geen steentjes of andere zaken naar het dak te gooien om zodoende de panelen niet te beschadigen.

BOTEN

Artikel 23

Het gebruiken van elektriciteit geleverd door de club voor verwarming of andere toestellen op de boot (stopcontacten aan steigers) is toegestaan (max 16A), na aanvraag bij de havenmeester of terreinoverste.

Indien geen elektriciteitsmeter gebruikt wordt zal een forfaitaire som aangerekend worden, in onderling overleg met de havenmeester of terreinoverste. Iedere elektrische aansluiting dient volledig waterdicht te worden uitgevoerd (minstens IP 44) en moet voldoen aan het technisch reglement (AREI) Iedere elektrische aansluiting dient steeds beveiligd voor diefstal d.m.v een slot. Het is niet toegelaten om, zonder toelating van het bestuur, elektrische aansluitingen te veranderen.

PARKING

Artikel 24

De voertuigen en trailers worden bij voorkeur geplaatst rechts bij het binnenrijden op het terrein en dwars tussen lokaal en de Moervaart en zo dicht mogelijk naast elkaar en haaks op de beekrichting of de Moervaart. Voertuigen mogen de slipway niet blokkeren het inrijden

en uitrijden van de slipway moet steeds mogelijk zijn. Er zijn plaatsen waar men kan en mag parkeren maar enkel op het ogenblik wanneer men zelf in de haven verblijft.

Artikel 25

De boottrailers worden geplaatst op het terrein, rechts bij het binnenrijden, op de daartoe voorziene betonnen stenen. (Niet naast of vóór het clublokaal).

AFVALBEHEER

Artikel 26

1°) De club kan enkel huishoudelijk afval dat rechtstreeks voortkomt van het varen aanvaarden en afvoeren. Dit huishoudelijk afval dient zo compact mogelijk in de container voor restafval te worden gestort. Dus verpakkingen opvullen, samendrukken enz.

2°) Alle grof vuil van de boten in hout, metaal, kunststof, textiel, rubber en de combinaties ervan moet door de leden worden meegenomen en mag in géén geval op de clubterreinen worden achtergelaten of gestort worden.

3°) Alle huishoudelijk glas wordt eveneens in de container voor restafval gestort.

4°) Als dienst voor de leden en zolang de spelregels worden nageleefd zal een metalen bak uitsluitend voor metaalafval van klein onderhoud en voor accu's ter beschikking worden gesteld.

5°) Het bestuur behoudt zich het recht voor om op willekeurige tijdstippen het afvalpark, de containers en het terrein te fotograferen, deze foto's eventueel te bekijken en eventuele overtreders te vermanen en te belasten met het opruimen op hun kosten.

6°) Afgewerkte olie van motoren mag niet op het terrein, noch in de afvalcontainer achtergelaten worden. Deze moet meegenomen worden.

7°) Bij vaststelling dat afval wordt gestort op een niet aangewezen plaats zal rechtstreeks een vermaning gestuurd worden.

8°) Er kan steeds bij niet naleven of bij het plaatsen van vuilzakken naast de containers op de camera gekeken worden waar het vuil vandaan komt. Dit zal enkel kunnen op verzoek door de havenmeester of terreinoverste worden bekeken. Niet elk bestuurslid kan deze beelden zien.

BEPLANTINGEN

Artikel 27

De beplantingen en afsluitingen moeten door iedereen met de meeste zorg behandeld worden. Vernielingen moeten gemeld worden aan de terreinoverste teneinde zo spoedig mogelijk over te gaan tot de nodige herstellingen of heraanplantingen.

Artikel 28

Het maken van tuinen door eigen aanplantingen aan de steigers is verboden. Doch kunnen voorstellen gedaan worden door de leden, deze zullen steeds behandeld worden.

Artikel 29

Het gebruik van een barbecue of open vuur is toegelaten op de graspleinen aan de steigers op voorwaarde

dat:

- 1) het een hoog model is met gesloten houtskoolbak,
- 2) niemand gehinderd wordt door rook noch geur,
- 3) er geen gevaar is voor brand,
- 4) na het gebruik op het terrein geen sporen achterblijven.
- 5) Er een brandblusser aanwezig is.

(Zie ook artikel 10 "algemeen")

Elektrische barbecues of elektrische grills mogen ook gebruikt worden op/aan de steigers voor zover deze het toegelaten elektrisch vermogen niet overschrijden. Bij 16 Ampère komt het overeen met 3600 Watt.

Opgelet: avondstilte moet gewaarborgd worden op het terrein tussen 22.00u en 06.00u

TANKEN VAN DIESELBRANDSTOF

Artikel 30

Het bunkeren van boten in de jachthaven van VVW Mendonk vzw is enkel toegelaten :

- aan de tanksteiger van de club
- met de daartoe voorziene tankinstallatie
- na aanvraag bij de haven/terreinverantwoordelijke en alléén onder zijn toezicht of dat van een bestuurslid.
- met inachtneming van alle veiligheidsvoorschriften

-na contante betaling, het is mogelijk om een factuur te vragen (betaling kan ook elektronisch)

-Er kan steeds diesel gereserveerd worden op voorhand bij de havenmeester, de gereserveerde diesel zal steeds volledig aangerekend worden tegen de dagprijs.

Artikel 31

Het inslaan van diesel gebeurt door op een veilige manier aan te leggen aan de daarvoor voorziene tanksteiger en de aanbevelingen van de clubverantwoordelijke consistent op te volgen.

Artikel 32

Externe leveringen diesel zijn toegestaan voor grote hoeveelheden. Boten met grote hoeveelheden worden aangespoord om rechtstreeks uit een tankwagen te tanken om zodoende onze tank niet onmiddellijk leeg te maken.

Dit voor boten van meer dan 1200 liter dit is echter geen verplichting.

AFDELING 3.2

REGLEMENTEN TERREIN: STEIGERS

SOORTEN

Naast de drijvende steigers treffen we, langs de oevers van de Moervaart, op de concessie van de VVW Mendonk vzw nog vaste steigers aan van 8 m op 90 cm haaks op de oever.

1. Indeling volgens de plaatsing -Haakse steigers:

De steigers voor het clublokaal zijn geschikt voor boten tot 9m over alles gemeten (romp van 29 voet maximum) - Evenwijdige steigers

Voor het aanmeren van grotere boten. - Bootboxen aan drijvende steigers

Enkel voor boten tussen 10 m en 15m lang.

2. Indeling volgens gebruik:

In het clublokaal is een overzicht van alle steigers opgehangen. -Clubsteiger: om gebruikt te worden door hoofdleden, mits een periodische cijns van 1 jaar.

Wanneer de steiger, waarvoor steigercijns betaald werd voor 1 jaar, tijdelijk (enkele dagen, weken) vrijkomt dient de havenmeester en/of terreinverantwoordelijke hiervan verwittigd te worden. Tijdens deze periode kan zijn ligplaats door de havenmeester/terreinverantwoordelijke toegewezen worden aan een bezoeker. –



Bezoekerssteigers: voor bezoekende leden.

Te herkennen aan het bordje BEZOEKERS (op zijkant van steiger). Enkel voor het aanmeren van boten van bezoekers.

Bunkersteiger: aanmeren enkel toegelaten voor en tijdens het bunkeren van boten.

REGLEMENTEN VOOR GEBRUIK VAN CLUBSTEIGERS

Artikel 1

Om een clubsteiger te kunnen gebruiken voor een vaste periode van 1 jaar moet men het statuut bezitten van hoofdlid van de VVW Mendonk vzw.

Artikel 2

De cijzen voor het gebruik zijn terug te vinden op de website en kunnen jaarlijks aangepast worden.

Artikel 3

Het steigergebruik is persoonlijk, dus de betaalde cijzen zijn niet overdraagbaar naar een nieuw lid of nieuwe booteigenaar.

Artikel 4

Betaalde cijzen voor bootstalling en het gebruik van steigers worden nooit terugbetaald.

Artikel 5

Het onderhoud van de clubsteigers, met name door veroudering en slijtage, is niet ten laste van de steigergebruiker. Echter, bij het stukvaren van een clubsteiger of bij elke beschadigingen zal de steigergebruiker, of diegene die de schade veroorzaakt heeft, de steiger weer in oorspronkelijke vorm brengen of de kosten voor het herstel betalen.

Elk hoofdlid (Toegetreden lid) is verplicht de steiger ter hoogte van zijn boot minstens tweemaal per jaar grondig te reinigen. Indien dit na eventueel verzoek van het bestuur nog niet gebeurd is zal een extern bedrijf dit uitvoeren en zullen de kosten doorgerekend worden aan het betreffende lid.

Elk hoofdlid (Toegetreden lid) zal zijn steiger ordelijk en net houden en alle gebruikte materialen na gebruik opruimen.

Artikel 6



Niemand mag het uitzicht of de structuur van de steigers veranderen, aanpassen of wijzigen, zonder schriftelijke toelating van het bestuur.

Artikel 7

Aan de clubsteigers is het niet toegelaten om werkzaamheden uit te voeren die schade zouden kunnen toebrengen aan nabijgelegen boten (schuren en slijpen met machines, branden, lassen, spuiten, enz).

REGLEMENTEN VOOR DE BEZOEKERSTEIGERS

Artikel 1

Bezoekende leden LANGS HET WATER (zonder overnachting) hebben het recht gratis gebruik te maken van een bezoekerssteiger.

Voor gebruik van water en elektriciteit dient men contact op te nemen met de havenmeester. Water en elektriciteit zullen worden afgerekend : forfait voor water en elektriciteit. Gebruik van haven faciliteiten (toiletten en douches) zijn in het liggeld inbegrepen.

Artikel 2

De bezoekersteigers zijn steeds vrij te houden voor bezoekers.

Artikel 3

Bezoekersteigers mogen nooit gebruikt worden door een lid van de VVW Mendonk vzw (uitgezonderd voor lossen en laden).

Artikel 4

Een bezoekersteiger kan door een bezoeker nooit langer dan 1 overnachting, 1 dag van toekomen en de vertrekdag gebruikt worden. Wenst een bezoekend lid langer gebruik te maken van de accommodaties van de VVW Mendonk vzw dan moet het bezoekend lid een andere plaats toegewezen krijgen door de havenmeester.

De overnachtingsregeling geldt steeds (zie tarief).

Artikel 5

Een gevolg van vorig artikel kan zijn dat een gast of bezoeker zijn boot moet verplaatsen als hem de plaats toegewezen werd van een steiger van een lid en deze laatste vroegtijdig opdaagt uit een vakantieperiode.

Artikel 6



Alle bezoekers worden geacht kennis genomen te hebben van de voor hen geldende reglementen (te raadplegen via website). Ze zijn verplicht deze reglementen te volgen.

AFDELING 4

REGLEMENTEN LOKALEN EN SANITAIR

Artikel 1

In de cantine van VVW Mendonk VZW zal ook het dealen van drugs niet toegelaten worden. Het gebruik en of dealen ervan wordt onmiddellijk gemeld aan politie en zal tot uitsluiting tot de haven leiden. Dit zal ook gelden voor leden, bestuursleden en cantinepersoneel.

Artikel 2

In het clublokaal worden huisdieren enkel toegelaten aan de leiband.

Artikel 3

Kledij en andere voorwerpen mogen niet in de stortbaden achtergelaten worden.

Alle clubhuisbezoekers worden verzocht hun jassen in de vestiaire onder te brengen.

Artikel 4

Tafels en stoelen die behoren tot de uitrusting van het terras mogen niet weggenomen worden. Alle flesjes, glazen of kopjes moeten naar de bar teruggebracht worden.

Artikel 5

De nationale wetten op de dronkenschap zijn ook van toepassing in onze club.

Artikel 6

De openingsdagen en uren van het clublokaal moeten in acht genomen worden. Na de overeengekomen sluitingsuren gebeurt het verder openstellen van de bar uitsluitend op de goede wil van de barhouder(s).

De dagen en uren worden jaarlijks herzien en hangen uit in het clublokaal.

Artikel 7

In het clublokaal is een kalender opgehangen met daarop alle activiteiten.

Bij feesten of vergaderingen moet het gebruik van het clublokaal minstens 1 maand vooraf aangevraagd worden bij het Bestuur.

Artikel 8

De secretaris is bereikbaar op gsm of via e-mail, terug te vinden op de website. Desgewenst zal hij voor u (na afspraak) ook in het clublokaal aanwezig zijn. Afspraak kan steeds gemaakt worden via secretariaat@vwmendonk.com

Artikel 9

Het barpersoneel heeft geen bestuursrecht. Zij kunnen door hun veelvuldige aanwezigheid eventueel hun medewerking verlenen aan het Bestuur voor administratieve zaken.

Artikel 10

Ieder wordt vriendelijk verzocht de toiletten en het sanitair te verlaten zoals men deze wenst aan te treffen.

Artikel 11

Geldspelen met inzet zijn ten strengste verboden. Kaartspelen aan zeer lage tarieven worden geduld, bij overtreding zal het Bestuur optreden.

Artikel 12

Kinderen onder de 12 jaar worden zonder begeleiding niet toegelaten in de stortbaden.

Artikel 13

Toegang achter de toonbank en in de keuken is zonder toelating van bestuur of barhouders niet toegestaan.

Artikel 14

In het clublokaal mogen geen voorwerpen of kledij verkocht worden met uitzondering van de doorverkoop van de waren uit de VVW-boetiek.

Artikel 15

Darts en biljart wordt aan de kinderen enkel toegestaan indien ze onder PERMANENT TOEZICHT staan van een volwassene.

Artikel 16

Indien men verhinderd is voor deelname aan een op voorhand in te schrijven feest verliest men bij annulatie tot 5 dagen vóór het feest 30% van de inschrijving. Bij een nog latere annulering verliest men 100%.

Artikel 17



Het nuttigen van een meegebracht lunchpakket is toegelaten in het clublokaal. Dranken dienen afgenomen te worden aan de bar.

Artikel 18

Roken is VAPEN is verboden in de kantine. Dit is enkel toegestaan op de daarvoor voorziene plaatsen.

Artikel 19

VVW Mendonk vzw biedt de mogelijkheid om in de kantine of andere verschuldigde bedragen elektronisch te betalen. Deze manier wordt sterk aangemoedigd.

Wij geven enkel krediet aan mensen van boven de 80 jaar vergezeld van beide ouders.

AFDELING 5

REGLEMENTEN VAREN

REGLEMENTEN TE WATER

Artikel 1

Men moet steeds varen op voldoende afstand van handels- en toogboten.

Deze vaartuigen mogen nooit gehinderd worden. Gelieve er rekening mee te houden dat het uitzicht vóór de boeg, de uitwijkmogelijkheden en hanteerbaarheid van deze vaartuigen beperkt is.

Artikel 2

Het is ten strengste verboden sneller dan 5 km per uur te varen op de Moervaart. Deze maximumsnelheid werd opgelegd door overheid.

De snelheid moet nog lager gehouden worden indien de boot van een zodanig type is dat bij die snelheid nog hinderlijke golfslag optreedt. (Golfslag moet vermeden worden, niet enkel in VVWMendonk vzw haven maar ook in de nabijheid van andere havens)

Artikel 3

De vertrekkende boten zullen zich bij het wegvaren, rustig naar de rechterkant van de Moervaart begeven en slechts snelheid nemen vanaf de brug.

Artikel 4



Indien men op de Moervaart af te rekenen heeft met tegenliggende boten zal zoveel mogelijk de rechterzijde (stuurboord) gehouden worden.

Artikel 5

De voorbijvarende boten moeten ten minste 5 meter van de steigers verwijderd blijven.

VOORZIENINGEN

Artikel 6

Elke boot van een clublid, die sneller dan 20 km/h kan varen, moet aan weerszijden van de romp en ter hoogte van de boeg, voorzien zijn van het reglementair registratienummer met letters en cijfers van min.

210 mm hoog, 140 mm breed en 40mm dik.

Artikel 7

Het voeren van de V.V.W. vlag wordt aanbevolen

Artikel 8

Iedere snelvarende speedboot moet voorzien zijn van een veiligheidscontact (dodemanscontact).

Artikel 9

Iedere boot moet aan boord hebben: Dit wordt bepaald door de overheid. Deze lijst zal steeds in het secretariaat beschikbaar worden gehouden.

Waterski

Artikel 10

Waterskiën is verboden op de Moervaart en het Kanaal Gent-Terneuzen.

ZWEMMEN

Artikel 11

VVW Mendonk zal nooit verantwoordelijk kunnen gesteld worden wanneer men gaat zwemmen in de Moervaart. Het zwemmen is op eigen risico.

VAARPLAAT

Iedere boot moet voorzien zijn van een geldige registratiebewijs.

<https://es.mobilit.fgov.be/maritiem-vlaggenbrief/registration.jsp>

Verdere inlichtingen bij de secretaris



WATERWEGENVIGNET

Het waterwegenvignet is vervangen door een waterwegenvergunning deze kan men aankopen op de website: <https://www.visuris.be/waterwegenvergunning>

Deze vergunning kan men per kwartaal aankopen, voor een semester of voor een jaar.

Deze vergunning is VERPLICHT zelfs als men niet vaart.

ZEILEN

De vrije hoogte onder de brug van de Kennedylaan bedraagt 6,80 m. Zeilers opgelet. Hou ook niet enkel rekening met de hoogte, maar ook met de diepgang langs de steigers, de diepgang is beperkt.

VVW BOETIEK

In de club kan men verscheidene zaken aankopen die gemerkt zijn met emblemen van de VVW.

PLEZIERVAART OP HET KANAAL GENT-TERNEUZEN

Op het secretariaat is het vaarreglement te verkrijgen.

NUTTIGE ADRESSEN

maritime@bipt.be : email voor aanvraag vergunningen (marifonie)

BIPT

Koning Albert II-laan 32 bus 10

1000 Brussel

Telefoon 02 226 88 88

Fax 02 226 88 77

Dit club reglement is onderhevig aan veranderingen. Wetgevingen veranderen, vragen van het VVW uit veranderen, we houden ons het recht om dit reglement aan te passen zodat het steeds aangepast is aan de noden.



We wensen U veel vaarplezier.

Het bestuur