

# VVW MENDONK

## KORTE GESCHIEDENIS EN EVOLUTIE

### **Een gemeente met een merkwaardig verleden**

Mendonk ligt aan de Moervaart, de Zuidlede en de expresweg Gent-Zelzate.

Het is een van de oudste nederzettingen in de provincie Oost-Vlaanderen die in 1965 grotendeels door Gent en deels door Wachtebeke werd opgenomen.

### **Geschiedenis**

Volgens oude kronieken had Mendonk reeds in de zevende eeuw een kerk, die in 694 door de kloosterlinge Childela aan de Gentse St. Baafsabdij overgedragen werd.

Het huidige St.-Baafskerkje bewaart de penitentiesteen van St.-Bavo, waarvan de overlevering wil dat de heiligen hem als hoofdkussen zouden hebben meegedragen toen hij als kluizenaar in de Mendonkse meersen zou hebben geleefd. Op de plaats waar zijn kluis zou gestaan hebben, werd in de vijftiende eeuw een bedevaartskapel opgericht, die onder het Franse bewind afgebroken werd maar in 1868 in NeoRomaans werd wederopgebouwd.

De oudste vermeldingen luiden: Metmedung (10<sup>e</sup> eeuw), ontstaan uit Miduma + dunga, vanuit het Germaans vertaald door: zandige opduiking in moerassig gebied.

Van oudsher behoorde Mendonk toe aan de St.-Baafsabdij en later aan de Bisschoppen van Gent.

### **De Moervaart**

Deze waterweg ten oosten van de Gentse kanaalzone, tussen Rodenhuisen en de grens van Daknam, is 21 km lang. Deze vaart, theoretisch bevaarbaar voor binnenschepen tot 300 ton, staat in directe verbinding met het zeekanaal Gent-Terneuzen, de Langelede, de Zuidlede en het kanaal van Stekene.

De Moervaart, waarop het reeds geringe vervoer in dalende lijn gaat (36000 ton in 1971, inclusief de Durme), werd gegraven omstreeks 1728.

De laatste jaren echter kwam deze reeds wegwijnende waterweg vooral bij de watersporters en de jachting meer en meer in de belangstelling.

### **De Moervaart en zijn onmiddellijke omgeving**

Dit poldergebied met zijn waterzieke gronden is gemiddeld 2 tot 2,5 km breed en 15 km lang en is zeer drassig, grachtenrijk en zeer weinig bewoond. Dit gebied werd pas in de twintigste eeuw in cultuur gebracht. Het wordt bijna geheel ingenomen door weiland en populierenaanplanting. In dit moerasgebied, waaronder een dikke veenlaag ligt, komen tal van koepelvormige zandingen voor (donken genoemd).

Deze donken waren uiteraard de best geschikte plaatsen voor de huidige woonkernen.

Vandaar zijn ook de namen Mendonk, Terdonk, Desteldonk, Speurdonk, Wulfsdonk en Walderdonk afgeleid. In het centrale deel van de Moervaartdepressie werd het Provinciaal Domein Puyenbroeck aangelegd. Wie dit stukje ongeschonden natuurgebied, waar sinds de tijd van toen alles is blijven stilstaan, langs zijn talrijke jachtpaden eens wil doorkruisen, kan dit vanaf het Domein met als eindpunt de jachthaven van de VVW-Mendonk, gelegen op 500m van de Kennedybrug langs de expressweg Gent Zelzate. (Jachthaven aan de linkerzijde van de Moervaart komende vanaf het Domein.

De Moervaart mondt uit in het kanaal Gent-Terneuzen, een druk bevaren waterweg voor schepen tot 60.000 ton. Dit kanaal is 200 m breed en 12,5 m diep. Aan deze monding ligt aan de ene zijde de scheepswerf van Langerbrugge en aan de andere zijde de elektrische centrale van EBES Rodenhuisen. Deze centrale heeft een bruto vermogen van 450 MW en verstuurt haar elektriciteit met een spanning van 150.000 V, goed voor de elektriciteitsvoorziening van ongeveer 2.000.000 inwoners.

Haar vier thermische eenheden verstoken het hoogovengas van Sidmar, steenkool en stookolie. Ze maken stoom onder 130 bar met een temperatuur van 540 graden. Eens de stoom door de turbines geraasd heeft moet deze gecondenseerd worden. De condensor wordt afgekoeld met water dat opgepompt wordt uit het kanaal. Het gebruikte koelwater, te warm om rechtstreeks in het kanaal te lozen, wordt eerst afgekoeld in de koeltoren. 20 ton koelwater per uur, gezuiverd in een waterzuiveringsstation, is zo zuurstofhoudend en zuiver dat het een werkelijke verademing betekent voor het Moervaart en kanaalwater. Vandaar ook de vele vissers aan de monding van dit koelwater.

## **VVW-Mendonk Een bloeiende watersportvereniging**

### **Het ontstaan van de vereniging**

Aan de zuidwestelijke uitloper van dit stukje ongeschonden natuurgebied zochten in 1969 enkele watersporters hun toevlucht, nabij het zogenaamde Spaanse Veer. In deze pionierstijd kende men nog heel wat moeilijkheden: geen behoorlijke helling om de boten te water te laten, in de modder wegzinkende boottrailers, auto's die elk seizoen hun koppeling stuk reden en tenslotte, als klap op de vuurpijl: last met de bevoegde openbare dienst die het verbod oplegde om op de Moervaart te waterskiën. In de mening zijnde dat het stichten van een club een oplossing kon bieden voor deze problemen, besloten we een lokale afdeling van de Vlaamse Vereniging Voor Watersport (VVW) op te richten, te Mendonk met als watervlak de Moervaart.

Zodoende slaagden wij er in vaste voet aan wal te zetten en een concessie, van een domein van 400m langs de oever, in de wacht te slepen. Bovendien werd ons, zij het mondeling, de toelating verleend om op de Moervaart, waar normaal slechts mag gevaren worden aan 6 km/u, de waterskisport te beoefenen vanaf de Kennedybrug tot aan het kanaal Gent Terneuzen. Op het kanaal is een snelvaartzone tussen het veer van Terdonk en het veer van Langerbrugge (daarbuiten 18 km/u).

Het eerste levensjaar werd de eentonigheid op ons braakliggend terrein enigszins gebroken door de aanwezigheid van een mobiele kantine die ons werd geschonken door een Gentse brouwerij. In 1971 werd, voor de som van 200.000 frank, een praktisch nieuw geprefabriceerd gebouw aangekocht van een ter ziele gegane manège in Bonheiden. Onze leden zorgden voor de heropbouw. Tegelijkertijd werd ook een prefabgebouw opgesteld en ingericht als sanitair.

Enkele jaren later, in 1978, werd het lokaal met enkele vierkante meter uitgebreid, en in 1979 werd de infrastructuur van VVW Mendonk uitgebreid met een grote loods (12 m x 67 m).



foto : zelfde type als onze loods.

Deze loods is steeds gebruikt als winterberging voor boten en voor boten die geen vaste ligplaats hadden, maar wel de speedboot in de haven lieten. Tevens was er ook materiaal opgeslagen van booteigenaren die gedurende de wintermaanden rustig aan de boot konden sleutelen. Vanaf De ingang van de haven was er een asfaltweg die doorliep tot aan de huidige ingang van de haven. De huidige ingang bestond toen nog niet.

Drinkwater, elektriciteitsleidingen en verlichting werden aangelegd over gans het terrein.

Benadrukt mag worden dat, behalve het oprichten van de loods, alle vermelde werken door de leden zelf werden gerealiseerd. Het illustreert de werklust, de ijver en het enthousiasme van deze mensen.

VVW Mendonk groeide uit tot een vereniging met meer dan 200 leden (families). Zij werd niet alleen een van de grootste, maar tevens de meest bloeiende watersportvereniging van Oost-Vlaanderen.

Begin 1987 ging de feitelijke vereniging over tot de VVW Mendonk vzw.

## **Werking en activiteiten**

Er werden verscheidene werkgroepen opgericht die elk hun eigen specifieke taak vervullen. Elke werkgroep wordt geleid door een bestuurslid die de verantwoordelijkheid draagt: de werkgroep terrein en haven, die hoofdzakelijk instaat voor de uitbreiding en het onderhoud van de infrastructuur van de club. de werkgroep jachting, die de specifieke belangen behartigt van de leden met grotere boten of jachten. Deze werkgroep verzorgt onder meer de jaarlijkse bootuitstappen, reizen en rally's. Het feestcomité, dat tot taak heeft allerlei activiteiten in te richten voor de ontspanning van de leden. de werkgroep waterski, die oorspronkelijk tot doel had om de (nieuwe) geïnteresseerde leden te leren waterskiën. Feesten in de kantine tot 8uur in de ochtend waren geen uitzondering.

Reeds enkele maanden na de stichting van onze vestiging, in augustus 1970, pronkten wij met een eerste waterskishow. Niet minder dan 1800 toeschouwers kwamen opdagen, tot groot genoegen van ons allen. Met deze pioniersgroep, voornamelijk volwassenen, is na een viertal jaren het skiteam de Piranha's gegroeid dat hoofdzakelijk uit jeugdige krachten bestond. Zij werden bijgestaan door enkele veteranen die om een of andere reden de vetganzen genoemd werden.

De Piranha's, waar VVW Mendonk zeer fier op was, heeft de faam en de roem van onze vereniging naar alle hoeken van het land uitgedragen. Bij talrijke internationale competities wisten ze de mooiste prijzen in de wacht te slepen.

Dit team bestond uit ongeveer 40 leden en heeft vooral bekendheid verworven door de tweejaarlijkse waterskishow die op de even jaren (tot in 1980) op de Moervaart, langsheen ons terrein verzorgd werd. Deze organisatie lokte telkens duizenden belangstellenden.

Logischerwijze zijn er uit dit team enkele vedetten naar voor gekomen die zich specialiseerden in een meer specifieke tak van de watersport: Marc Strobbe en Guy Spilthooren die als blootvoetskiërs tot zelfs in Australië onze kleuren zijn gaan verdedigen en, last but not least, Brigitte Vandenheede, onze topster in ballet en fantasieskiën, die zich vervolmaakte in het gekende Cypress Garden in Florida. Hoeft het gezegd dat zij de blikvanger was op elke waterskishow.

Het was altijd een hele leuke bedoening, met het houten kantinechalet op een verhoogd plateau, waarbij men via een trap de voordeur van het chalet bereikte. Tevens was er zicht op de waterski activiteiten vanaf het terras van de kantine. Dit terras was ook op een verhoogd plateau.

Helaas kon de opvolging door jongeren niet tijdig genoeg verzekerd worden zodat dit team spijtig genoeg ter ziele ging.

Tot overmaat van ramp kwam een uitbreiding van de industriezone. In 2000 moesten wij plaats ruimen voor een milieupark van privaat nut. Op een dinsdag werden we als bestuur samengeroepen voor heel slecht nieuws, we kregen 2 weken de tijd om de kantine (chalet) met ganse inboedel te ontmantelen en weg te nemen van de locatie. Na 2 weken zou er een bulldozer komen en zou alles wat er nog stond met de grond gelijk maken.

Nadat we met het bestuur alle nodige info verzamelden bij de nodige instanties, wisten we dat het realiteit was. Met heel wat vrijwilligers hebben we dan met man en macht alles wat we konden leeggemaakt. Het chalet afbreken om ergens anders terug op te bouwen was onbegonnen werk.

Onze inboedel en uitrusting was niet te verplaatsen en werd op enkele weken tijd met de bulldozer platgelegd, de bulldozer ging rijdend doorheen de voordeur en zo via achterkant buiten. Alles op zijn weg was vernietigd. miljoenen schade ondanks beloften van openbare besturen en de private firma WATCO. Wij ontvingen geen enkele frank steun voor een verhuis die ons op de koop toe nog eens miljoenen franken kostte.

In eerste instantie was de club volledig verdwenen, de loods mocht niet meer verplaatst worden, omdat een loods met rond dak niet meer thuishoorde in de omgeving. Deze loods was totaal waardeloos voor onze club.

We hebben maanden in onzekerheid geleefd, we wisten dat de boten terug in het water moesten en hadden geen locatie meer.

Via via kregen we dan andere locaties ter onzer beschikking die we na het bekijken terug moesten afwijzen omdat er geen vrije toegang was om met de boten te passeren (brugje in Langerbrugge). De aanwezige woonboten in die kom hadden reeds hun opzeg gekregen om plaats te maken voor onze nieuwe club. Doch de oevers waren te hoog om daar toegang naar onze boten te krijgen. Door de plotselinge vernietiging van onze volledige infrastructuur was het kapitaal er ook niet om daar oevers te maken, steeds rekening houdend met de deadline dat boten terug in het water moesten.

Na vele onderhandelingen en met een torenhoog dossier, houden wij nog ongeveer 150 m van onze vroegere gronden (600 m) in gebruik. Gelukkig konden we, met de inzet van vele leden en duizenden uren werk, half 2001 onze activiteiten verder zetten.

In samenspraak met het Vlaamse Gewest werd een oplossing gevonden voor een definitieve, nieuwe locatie van VVW Mendonk: we mochten onze ligplaatsen en slipway vestigen 500 m verder op de Moervaart, vóór de Spanjeveerbrug. Ter vervanging van onze afgebroken steigers mochten we er onmiddellijk starten met de aanleg van nieuwe steigers. Een vergunning zou volgen.

Met een ganse groep leden (vrijwilligers) werd begonnen met de aanleg van 60m steiger in Azobe-hout. Helaas werd de verdere uitbouw van onze jachthaven stilgelegd na een klacht van 'De Wielewaal van Turnhout'. Nu liggen de nieuwe steigers en ligplaatsen vóór de Spanjeveerbrug er nog altijd verlaten bij. Het was de bedoeling van de betonnen bunker in te richten als een soort opslag voor drank, waarna we een container konden plaatsen die zou dienst doen als kantine. Deze bunker is nog steeds zichtbaar vanop het water.

Alle clubactiviteiten vinden nog steeds plaats op het ons nog resterende terrein, weliswaar met een andere toegang via de Keurestraat. (deze toegang via de keurestraat bestond niet voorheen) Aan het einde van de Keurestraat stond een hoevetje. Keurestraat 26 (links van de ingang waar nu die berg met begroeiing is), dit hoevetje was onteigend, en kregen wij ter beschikking voor ons nieuw clublokaal. De plannen werden gesmeed om deze hoeve terug als kantine te gebruiken zodat we terug de vroegere sfeer konden terug maken van het houten chalet. Deze hoeve was reeds verlaten en tijdens een nacht was er in deze hoeve ingebroken, alles was vernield en alle eiken balken van het dak werden gestolen. Hierdoor was het ganse gebouw volledig instabiel. De herstellingskosten aan dit gebouw waren zodanig hoog dat we naar een andere optie moesten uitkijken. Wel moet er gezegd worden dat er op dat ogenblik enkel plaats voor boten was van waar nu de Diesel kan getankt worden tot aan de wilg aan de slipway. Het huidige stuk grasperk rechts van de ingang was afgesloten en was in concessie bij de naburige landbouwer. Het terrein waar nu de kantine staat werd ongeveer 30 cm opgehoogd. Dit tijdens de wintermaand waar we elke avond en elk weekend werkten en even konden verwarmen in een oude stacaravan die we gebruikten als materiaalkot en opslag voor wat drinken voor de werkers. Nadat de aanvulgrond hard genoeg was werd een nieuw lokaal geplaatst (containers) tevens moesten we ook een nieuwe slipway hebben aangezien de originele slipway aan de vernietigde cantine lag, enkele drijvende steigers werden bijgelegd. Aangezien de azobe houten palen die volledige kracht niet aankonden werden de metalen poten gebruikt van een GSM mast. Deze poten zitten ongeveer een 3.5 meter in de bodem van de Moervaart.

Na talrijke vergaderingen met bevoegde instanties kregen we het goede bericht dat de landbouwer een stuk land moest afstaan ten voordele van ons. Dit betreft het stuk tussen de huidige ingang en de rechtse afsluiting aan de weide (naast de wilg om naar de lange steiger te gaan), hierdoor kregen we terug een parking.

Als klap op de vuurpijl begon men te bouwen aan de fabriek hierdoor blokkeerde men de beek achter de kantine (waar men over moet rijden bij aankomst) hierdoor moest men een oplossing zoeken om het water van de beek te evacueren richting Moervaart.

Op de plaats waar nu de tweede container staat (dicht bij de lange steiger) werd een gracht gegraven tussen de beek en de Moervaart. Daar zat een buis in van ongeveer 30cm doorsnede die het water uit de beek via een zware dieselpomp doorpompte naar de Moervaart. Hierdoor liepen we terug vertraging op om de vlottende steigers te plaatsen. Tevens was hierdoor onze nieuwe parking ook niet bereikbaar met een auto. Dit was een waterstraal die in de Moervaart aankwam van om en bij 3 tot 4 meter. De plaats waar de buis gezeten heeft is nog steeds zichtbaar. Dit is aan de verzakking rechts van het hek op de parking.

Vanaf 2010 geldt er een waterskiverbod op het kanaal Gent-Terneuzen. Een beslissing die werd genomen zonder overleg met de watersportclubs.

Gelukkig evolueerde VVW Mendonk van een waterskiclub naar een jachtclub. Het accent van de clubactiviteiten ligt nu vooral op toervaart.

Verandering van speed(ski)boten naar grotere jachten heeft ook een zwaardere infrastructuur nodig. Gelukkig werden alle containers voor opslag (kantine containers niet inbegrepen), platen voor slipway, metalen palen om steigers vast te houden, volledige afsluiting het huidige hek geschonken en koste dit niets aan de club, hierdoor kregen we als club terug wat meer ademruimte waardoor we zeker de meest beveiligde club van de Moervaart mogen genoemd worden.

In 2010 werd het clubbestuur gedeeltelijk vernieuwd en werd meer geïnvesteerd in een vernieuwing van de clubinfrastructuur. Vooral de ondertussen 40 jaar oude steigers waren dringend aan vervanging toe. Het waterskiën en de organisatie van waterskishows behoort dan wel tot het verleden, maar VVW Mendonk is en blijft steeds een bruisende watersportclub: de tofste club aan de Moervaart.

Als club hebben we moeilijke jaren gekend met veel tegenslag en ook betere jaren waardoor we tot het huidige resultaat gekomen zijn. Met de huidige motivatie lijkt het jarenlange ploeteren nog maar het begin om onze club verder uit te bouwen.

### **Overblijfselen van de originele club**

De vlaggemast hebben we kunnen redden door deze uit te graven naast het chalet.  
De oude azobe steigers (vervallen steigers voorbij de kantine richting Kanaal Gent-Terneuzen).  
Het grote stuurwiel in de kantine  
De bellen in de kantine  
De zware stalen ketting links van de ingang aan de beek  
De verlichtingspaal aan de ingang van de kantine

Met dank en in herinnering van de door de jaren heen opbouwende leden, bestuursleden, kantineuitbaters, onderhoudsmensen, vrijwilligers, medewerkers, sponsors, allemaal mensen die het gratis verwezenlijkt hebben.

### **Een volledig uitgeruste jachthaven**

#### **Hoe te bereiken per wagen**

Het clubterrein is gelegen in de onmiddellijke nabijheid van de Kennedylaan (R4) en ongeveer halweg van deze expressweg die Gent met Zelzate verbindt. Vanuit het stadcentrum van Gent hoeft men slechts de richting Zelzate Havenzone langs de rechteroever van het kanaal naar Terneuzen te volgen en men komt op de Kennedylaan.

Wanneer men langs de E17 autosnelweg komt, verlaat men deze autosnelweg op de verkeerswisselaar E17R4 (ring rond Gent) in de richting Gent Zeehaven en komt men uit op de Kennedylaan waar men rechts afslaat, richting Zelzate.

Bezoekers die van Brussel of Oostende komen langs de E40 autosnelweg, nemen de verkeerswisselaar E40E17 richting Antwerpen (dus E17 tot aan de verkeerswisselaar E17R4) waar zij de richting Gent Zeehaven moeten inslaan om op de Kennedylaan uit te komen.

Op de Kennedylaan slaat men af richting Desteldonk. Men volgt steeds de hoofdweg (steeds links meedraaien, ook aan de splitsing voor de kapel). Na 2 km, gemeten vanaf de Kennedylaan, ziet men links een kasseibaan: de Keurestraat. Op het einde van de Keurestraat ligt onze jachthaven.

Zie ook plan op de website van VVW Mendonk.

Hoe te bereiken per boot

VANAF DE ZEESCHELDE: Via het sluizencomplex in Terneuzen, DAT OOK OP WEEKENDS WERKT

(24u/24u), vanwaar het via het kanaal Gent -Terneuzen nog 23 kilometer varen is tot aan de Moervaart.

Reeds vanaf Zelzate zult u de 123 m hoge koeltoren van de elektrische centrale EBES Rodenhuisen kunnen bemerken. Juist voor de koeltoren, aan uw bakboordzijde, mondt de Nieuwe Moervaart uit in het kanaal Gent -Terneuzen.

VANAF DE BENEDEN SCHELDE: Aan de Beneden-Schelde te Melle, op een zestal kilometer van Gent, begint de zogenaamde Ringvaart rond Gent die ongeveer 22 km lang is en via twee sluizen (te Merelbeke en Evergem) uitmondt in het kanaal Gent -Terneuzen, ongeveer een viertal kilometer ten noorden van Gent en een vijftal kilometer ten zuiden van de monding van de Moervaart.

Een prachtige trip, maar informeer vooraf over de werking van de sluizen.

VANAF DE BOVENSCHELDE EN DE LEIE: twee mogelijkheden (terug afhankelijk van de werking van de sluizen):

1. Door het stadcentrum van Gent, langs de Coupure, de Nieuwe Vaart en het Tolhuissas, waar het kanaal Gent -Terneuzen begint.
2. Langs de Ringvaart, die de Bovenschelde doorsnijdt te Zwijnaarde en de Leie te St.-Denijs Westrem. In dit geval heeft men enkel de sluis te Evergem nodig om het kanaal Gent -Terneuzen te bereiken.

VANAF DE BRUGSE VAART (KANAAL GENTOOSTENDE): ofwel langs de Ringvaart, die deze Vaart te Mariakerke doorsnijdt zodat men via de sluis te Evergem in het kanaal Gent -Terneuzen komt, ofwel langs bovengenoemde Nieuwe Vaart, een eindje verderop naar de stad toe, zodat het Tolhuissas moet gebruikt worden om het kanaal Gent -Terneuzen te bereiken.

### **Infrastructuur**

Tot in 2000 was het clubterrein uitgegroeid tot een lengte van ongeveer 600 m, overal uitgerust met elektriciteit, drinkwaterleiding en verlichting. Een oeverversterking in azobe (bij de snelboten) en beton (naast de grote boten) zorgde voor een onberispelijke oever en kaai.

Helaas moesten we toen een gedeelte van ons terrein afstaan aan de firma Watco. Ons prachtig clublokaal werd platgewalst en onze loods werd afgebroken. Een beloofde vergoeding voor de wederopbouw van een nieuwlokaal kregen we nooit. Met vereende krachten echter werd door nieuwe leden, gesteund door enkele pioniers van weleer, gewerkt aan de wederopbouw (zie hoofdstuk geschiedenis).

Thans beschikken we terug over een ruim clublokaal dat tijdens de weekends en op feestdagen open is in de zomer vanaf 11.00u en in de winter vanaf 14.00u. De gedeeltelijk afgebroken aanlegsteigers werden grotendeels vervangen door drijvende steigers. We hopen binnenkort toelating te krijgen voor het terugplaatsen van een loods zodat we onze leden, tegen democratische prijzen, zowel winter-als zomerberging kunnen aanbieden.

Voor overnachting van bezoekende leden met een jacht is er steeds een steiger beschikbaar met elektriciteit en drinkwater volgens de reglementen hierna. Ook douchecellen en toilet staan ter beschikking van bezoekende leden. Voor kleinere boten werd er een nieuwe slipway uitgegraven. Vanaf 2011 wordt ook tankmogelijkheid voor diesel voorzien.

### **Toeristische uitstappen**

#### Bezienswaardigheden

Toervaarders die enkele dagen willen verblijven in onze haven kunnen, zoals hoger reeds aangehaald, vanuit onze club prachtige wandelingen maken door een der mooiste landelijke streken van Vlaanderen. Voor dezelfde toervaarders bestaat er een ruime mogelijkheid, om van hieruit interessante vaartochten in te richten naar:

-De zeeschelde via Terneuzen, de Leie, de Bovenschelde alsook natuurlijk de Moervaart zelf.

-Een uitstap naar het stadscentrum van Gent zelf, dat men per boot zeer dicht kan benaderen zonder een sluis te moeten passeren, onder de Meulestede en Muidebrug door, langs het handels en het houtdok, tot aan het Dampoortdok is zeker een bezoek overwaard.

-Wie heeft er nog nooit gehoord van "Ghent die Fiere", met zijn talrijke musea en opmerkelijke oude gebouwen, het Belfort, het Stadhuis, de St -Baafskathedraal, dit alles op amper twee uur varen van het clublokaal?

Het bestuur zal het bijzonder op prijs stellen U, bij uw volgend bezoek, hieromtrent uitvoerig inlichtingen te mogen verschaffen.

Tekst verzameld door M. Vanlangendonck en E. Vermaerke,  
herwerkt en aangepast in 2011 door I. Lievens

Herwerkt en aangepast in 2024 door P. Roosens